

Контроль за парами топлива

Обзор

Дополнительную информацию о работе систем улавливания паров топлива можно найти в соответствующем разделе руководства для станций технического обслуживания.

Осмотр и проверка

1 . Проверьте обоснованность жалобы клиента.

-  Имейте в виду, что на автомобиле имеется ряд систем, которые связываются с центром сообщений, давая водителю информацию, полезную при диагностировании неисправностей.

Имейте в виду, что на автомобиле имеется ряд систем, которые связываются с центром сообщений, давая водителю информацию, полезную при диагностировании неисправностей.

2 . Визуально осмотрите на наличие очевидных признаков механических и электрических повреждений.

Механические факторы	Электрические факторы
• Крышка и уплотнение заливной горловины топливного бака • Заливная горловина топливного бака • Фильтр свежего воздуха DMTL (засорение и т.д.) • Топливный бак (протечки, повреждение и т.д.) • Топливные магистрали и соединения и т.д. • Адсорбер • Клапан продувки • Модуль насоса DMTL	• Плавкие предохранители • Электрические разъемы • Жгут(ы) электропроводки • Клапан продувки • Насос DMTL

3 . Если очевидная причина выявленной вами или описанной клиентом неисправности обнаружена, перед переходом к последующим действиям устраните ее (если это возможно).

4 . Используйте одобренную диагностическую систему или сканирующий прибор (тестер), чтобы перед обращением к Таблице признаков неисправности или Указателю кодов DTC извлечь все диагностические коды неисправности (DTC).

-  Сотрите все DTC после устранения неисправностей.

Сотрите все DTC после устранения неисправностей.

Таблица признаков неисправности

ПРИМЕЧАНИЕ:

Более полная таблица признаков неисправностей приведена в разделе 303-14 "Электронная система управления двигателем" в руководстве для станций технического обслуживания.

Признак неисправности	Возможная причина	Операция
Двигатель проворачивается и происходят вспышки, но не запускается	• Клапан продувки EVAP • Топливная система • Свечи зажигания • Неисправность(и) катушки зажигания	Для проверок клапана продувки обратитесь к программе направленной диагностики в одобренной диагностической системе. Проверки топливной системы и системы зажигания описаны в соответствующем разделе руководства для станций технического обслуживания.
Затруднения при холодном запуске	• Проверьте концентрацию антифриза в системе охлаждения • Аккумулятор • Датчик положения коленчатого вала (СКР) • Топливная система • Клапан продувки EVAP	Проверьте состояние охлаждающей жидкости. Информация по аккумуляторной батарее, описание проверок датчика положения коленчатого вала и топливной системы приведены в соответствующих разделах руководства для станций технического обслуживания. Для проверок клапана продувки обратитесь к программе направленной диагностики в одобренной диагностической системе.
Затруднения при горячем запуске	• Утечка в форсунке • Топливная система • Датчик температуры топлива • Датчик температуры воздуха (IAT) • Датчик массового расхода воздуха (MAF) • Клапан продувки EVAP • Система зажигания	Проверки форсунок и топливной системы, датчика температуры топлива, датчика температуры воздуха, датчика массового расхода воздуха и системы зажигания описаны в соответствующих разделах руководства для станций технического обслуживания. Для проверок клапана продувки обратитесь к программе направленной диагностики в одобренной диагностической системе.
	• Утечка в форсунке	

Затруднения при запуске после выдержки в горячем состоянии (автомобиль некоторое время остается неподвижным после того, как двигатель достиг рабочей температуры)	• Топливная система • Датчик температуры топлива • Датчик IAT • Датчик MAF • Клапан продувки EVAP • Система зажигания	Проверки форсунок и топливной системы, датчика температуры топлива, датчика температуры воздухозаборника, датчика массового расхода воздуха и системы зажигания описаны в соответствующих разделах руководства для станций технического обслуживания. Для проверок клапана продувки обратитесь к программе направленной диагностики в одобренной диагностической системе.
---	--	---

Указатель кодов DTC

ПРИМЕЧАНИЕ:
 Универсальные сканирующие приборы не могут считывать перечисленные коды или могут считывать только 5-значные коды. Сопоставьте 5 цифр со сканирующего прибора с первыми 5-ю цифрами указанного в перечне 7-значного кода, чтобы идентифицировать неисправность (последние 2 цифры дают дополнительную информацию, считываемую диагностической системой, одобренной изготовителем).

ПРИМЕЧАНИЕ:
 Полный перечень кодов DTC для ECM приведен в разделе 303-14 "Электронная система управления двигателем" в руководстве для станций технического обслуживания.

DTC	Описание	Возможная причина	Операция
P044100	Система улавливания паров топлива - неправильный расход при продувке	• Засорение/нарушение герметичности трубопровода клапана продувки адсорбера системы улавливания паров топлива (EVAP) • Уменьшение пропускной способности вентиляционного канала адсорбера • Неисправность клапана продувки	Проверьте целостность трубопроводов и вентиляционной системы адсорбера. См. соответствующий раздел руководства для станций технического обслуживания.
P044200	Обнаружена утечка в системе улавливания паров топлива (малая утечка)	• Крышка заливной горловины топливного бака неправильно установлена • Неисправность уплотнения крышки заливной горловины • Утечка в системе улавливания паров топлива (адсорбер, трубопроводы и т.д.) • Утечка в топливном баке • Неисправность клапана динамического контроля утечек в топливном баке (DMTL), расположенного в адсорбере	См. соответствующий раздел руководства для станций технического обслуживания.
P044700	Разрыв электрической цепи управления вентиляцией системы улавливания паров топлива	• Короткое замыкание на массу цепи клапана EVAP DMTL	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте цепь клапана DMTL. Отремонтируйте/ замените по необходимости. См. соответствующий раздел руководства для станций технического обслуживания.
P044800	Короткое замыкание в электрической цепи управления вентиляцией системы улавливания паров топлива	• Короткое замыкание на + аккумулятора цепи клапана EVAP DMTL	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте цепь клапана DMTL. Отремонтируйте/ замените по необходимости. См. соответствующий раздел руководства для станций технического обслуживания.
P045500	Обнаружена утечка в системе улавливания паров топлива (большая утечка/отсутствие расхода)	• Крышка заливной горловины топливного бака не установлена • Повреждение/ отсутствие уплотнения крышки заливной горловины • Утечка в системе улавливания паров топлива (адсорбер, трубопроводы и т.д.) • Утечка в топливном баке • Неисправность клапана DMTL	Проверьте крышку и уплотнение крышки заливной горловины топливного бака, проверьте адсорбер, трубопроводы и т.д. Проверьте топливный бак на наличие утечек и т.д. См. соответствующий раздел руководства для станций технического обслуживания.
P045800	Низкое напряжение в электрической цепи клапана управления продувкой системы улавливания паров топлива	• Электрическая цепь управления клапаном продувки: короткое замыкание на массу • Электрическая цепь управления клапаном продувки: высокое сопротивление	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте цепь клапана DMTL. Отремонтируйте/ замените по необходимости. См. соответствующий раздел руководства для станций технического обслуживания. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в

		Неисправность клапана продувки адсорбера EVAP	одобренной диагностической системе.
P045900	Высокое напряжение в электрической цепи клапана управления продувкой системы улавливания паров топлива	Электрическая цепь управления клапаном продувки: короткое замыкание на + аккумулятора	Обратитесь к руководству по электрооборудованию и проверьте цепь клапана DMTL. Отремонтируйте/ замените по необходимости. См. соответствующий раздел руководства для станций технического обслуживания. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P240100	Низкое напряжение в электрической цепи управления насосом контроля утечек в системе улавливания паров топлива	- Электрическая цепь (цепи) насоса контроля утечек в топливном баке (DMTL): короткое замыкание на массу - Электрическая цепь (цепи) насоса DMTL: высокое сопротивление	В соответствии с руководством по электрооборудованию проверьте проводку между ECM и насосом DMTL. Выполните необходимый ремонт.
P240200	Высокое напряжение в электрической цепи управления насосом контроля утечек в системе улавливания паров топлива	Электрическая цепь (цепи) насоса DMTL: короткое замыкание на + аккумулятора	В соответствии с руководством по электрооборудованию проверьте проводку между ECM и насосом DMTL. Выполните необходимый ремонт.
P240429	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи восприятия насоса определения утечек в системе улавливания паров топлива	Опорная утечка DMTL	Проверьте систему улавливания паров топлива на пригодность к эксплуатации и герметичность. Проверьте насос DMTL и электрические цепи. Обратитесь к руководству по электрооборудованию. Закончите проверку системы DMTL. См. соответствующий раздел руководства для станций технического обслуживания.
P24042F	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи восприятия насоса определения утечек в системе улавливания паров топлива	Хаотический сигнал системы DMTL	Проверьте насос DMTL и электрические цепи. Обратитесь к руководству по электрооборудованию. См. соответствующий раздел руководства для станций технического обслуживания.
P240500	Низкое напряжение в сигнальной цепи насоса контроля утечек в системе улавливания паров топлива	Электрическая цепь насоса DMTL: низкое напряжение в опорной цепи	В соответствии с руководством по электрооборудованию проверьте проводку между ECM и насосом DMTL. Выполните необходимый ремонт.
P240600	Высокое напряжение в сигнальной цепи насоса контроля утечек в системе улавливания паров топлива	Электрическая цепь насоса DMTL: высокое напряжение в опорной цепи	В соответствии с руководством по электрооборудованию проверьте проводку между ECM и насосом DMTL. Выполните необходимый ремонт.
P240B00	Низкое напряжение в электрической цепи нагревательного элемента насоса контроля утечек в системе улавливания паров топлива	Низкое напряжение в электрической цепи управления нагревательным элементом DMTL	В соответствии с руководством по электрооборудованию проверьте проводку между ECM и насосом DMTL. Выполните необходимый ремонт.
P240C00	Высокое напряжение в цепи нагревателя насоса контроля утечек в системе улавливания паров топлива	Высокое напряжение в электрической цепи управления нагревательным элементом DMTL	В соответствии с руководством по электрооборудованию проверьте проводку между ECM и насосом DMTL. Выполните необходимый ремонт.
P245000	Проблемы в рабочих характеристиках/заедание в открытом положении многоходового клапана системы улавливания паров топлива	- Электрическая цепь насоса DMTL: короткое замыкание, высокое сопротивление - Неисправность клапана переключения системы DMTL	В соответствии с руководством по электрооборудованию проверьте проводку между ECM и клапаном DMTL. Отремонтируйте/ замените по необходимости. См. соответствующий раздел руководства для станций технического обслуживания.
P245100	Заедание в закрытом положении многоходового клапана системы улавливания паров топлива	- Электрическая цепь насоса DMTL: короткое замыкание, высокое сопротивление - Неисправность клапана переключения системы DMTL	В соответствии с руководством по электрооборудованию проверьте проводку между ECM и клапаном DMTL. Отремонтируйте/ замените по необходимости. См. соответствующий раздел руководства для станций технического обслуживания.